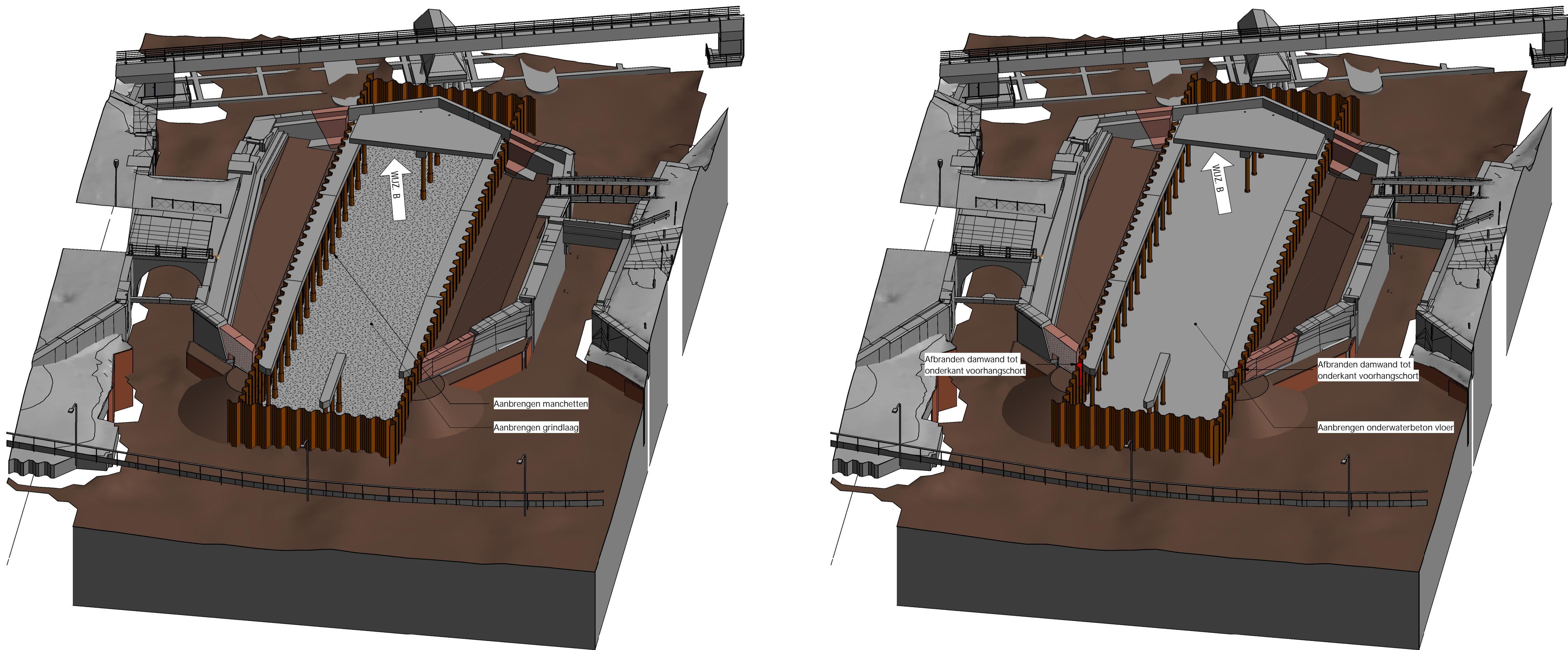
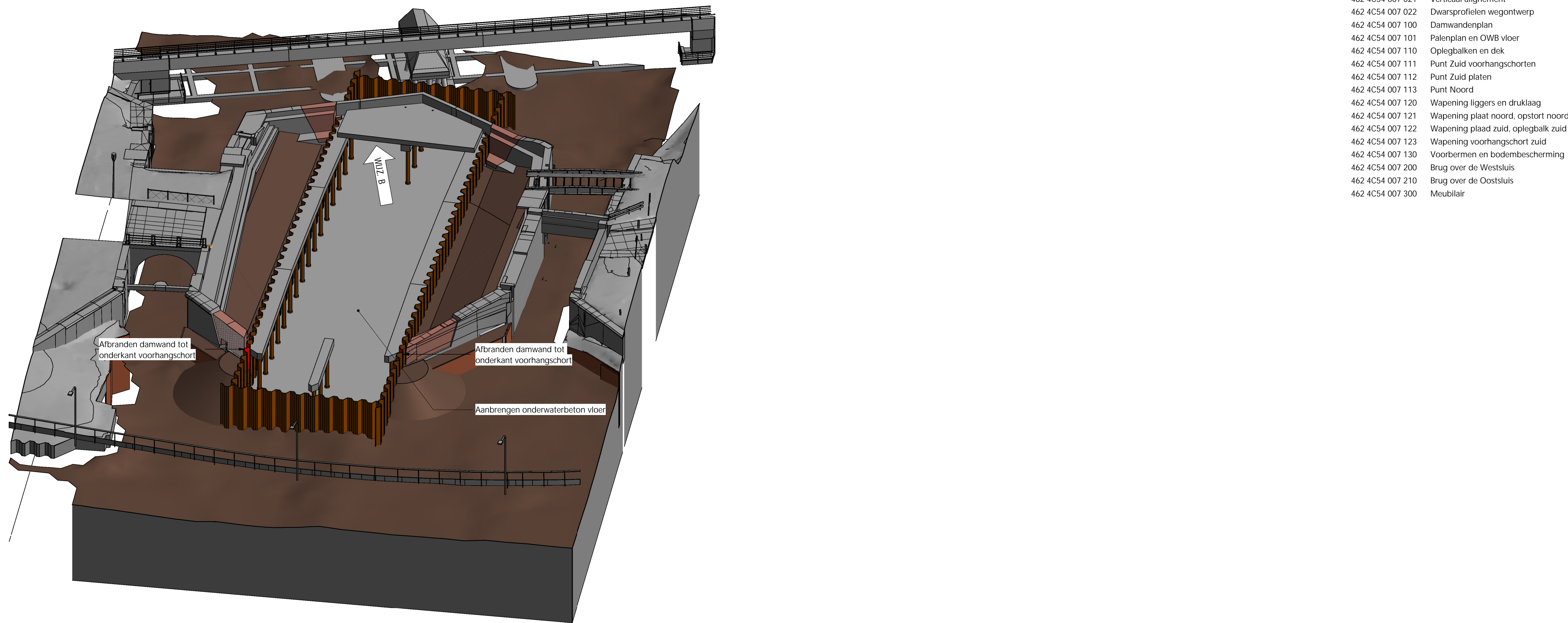


BOUWFASE 08.1 (ONTGRAVEN BOUWKUIP NAT)

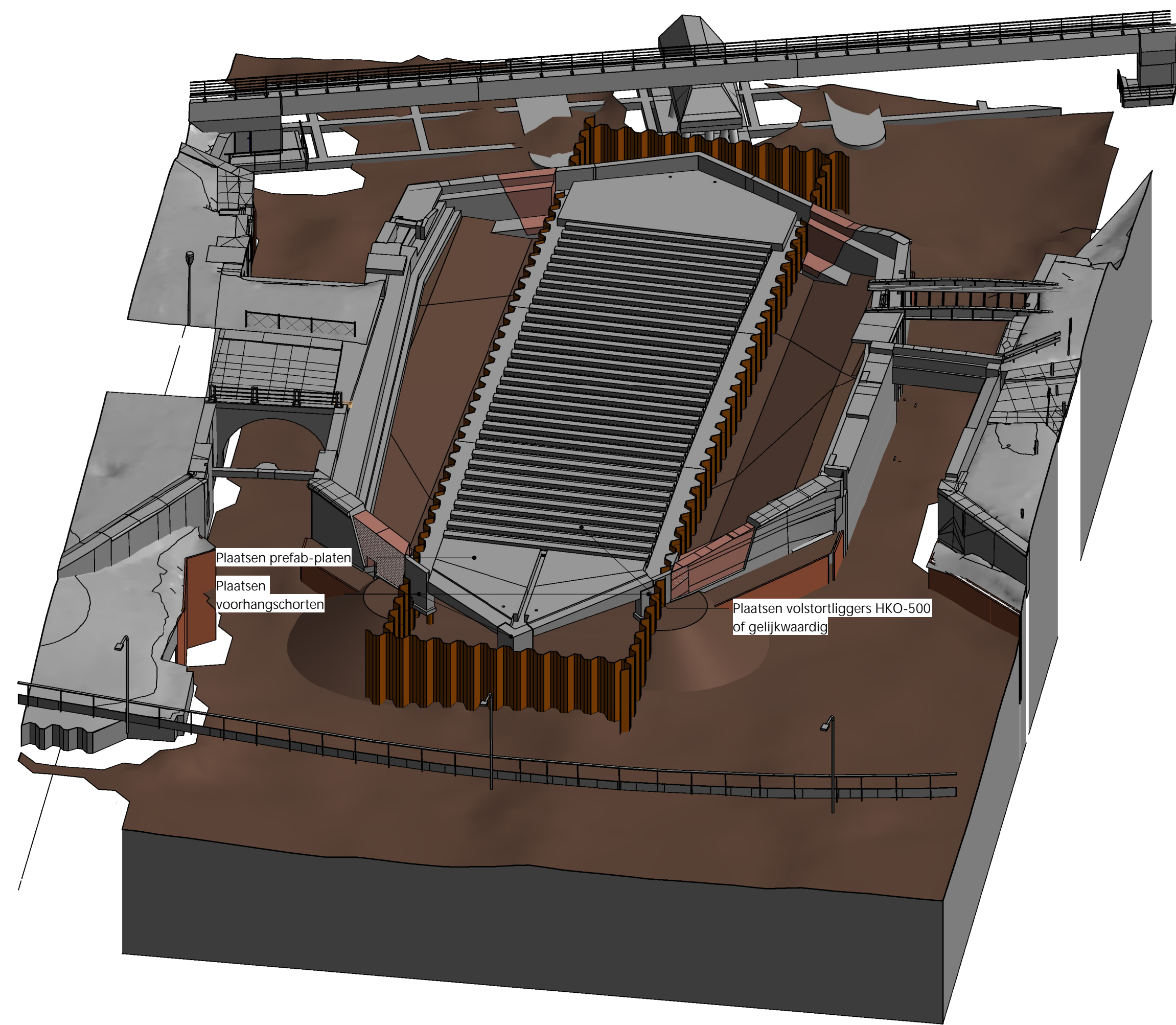
- Rupskraan 25 ton (50 kPa vlaklast en toepassing draglineschotten), met minimale randafstanden:
- 5 m tot aan de buitenzijde van de bestaande sluisconstructies
- 4 m tot aan kopscherm



BOUWFASE 09.0 (AANBRENGEN GRINDLAAG EN MANCHETTEN)

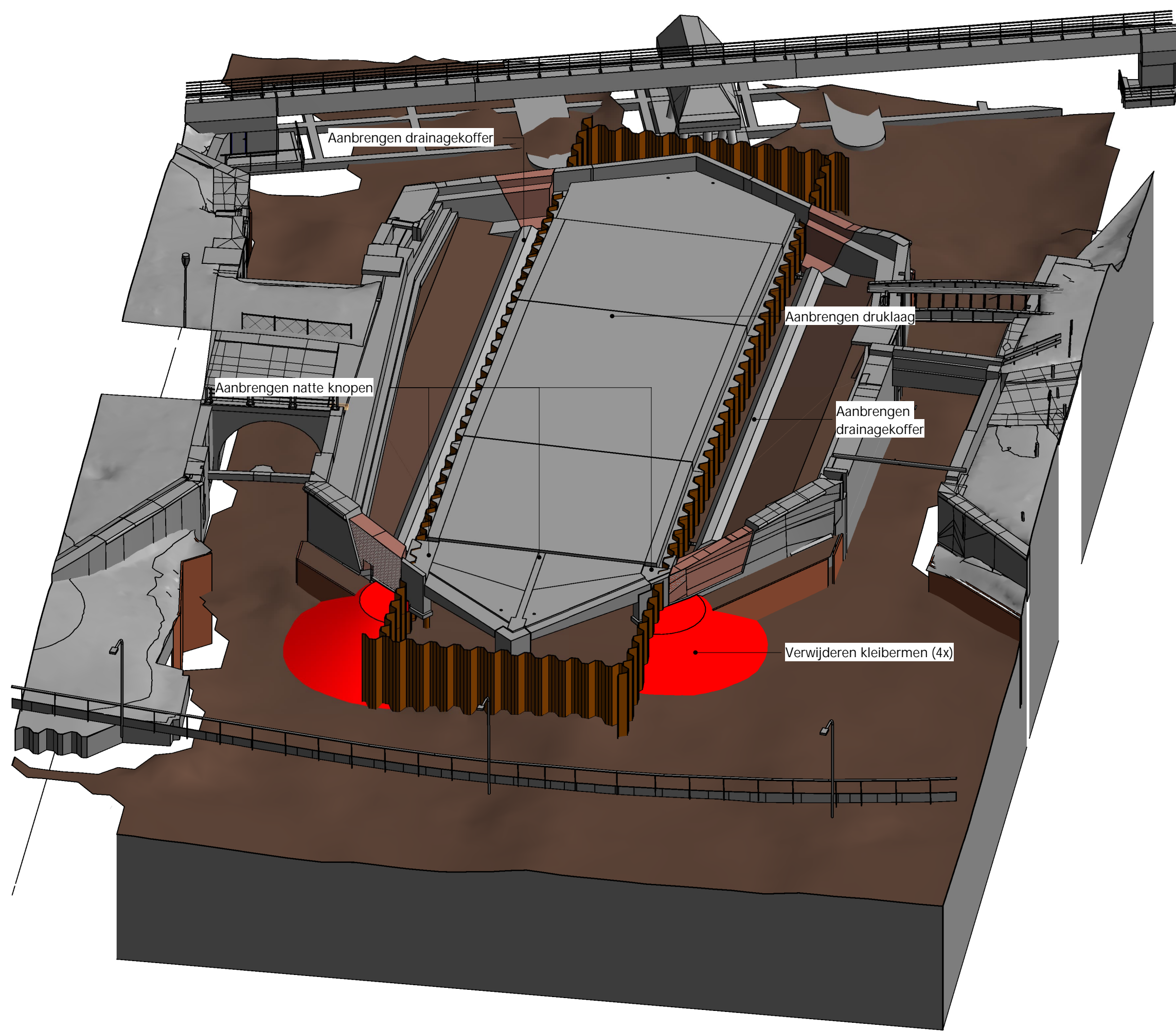


BOUWFASE 09.1 (STORTEN ONDERWATERBETONVLOER)



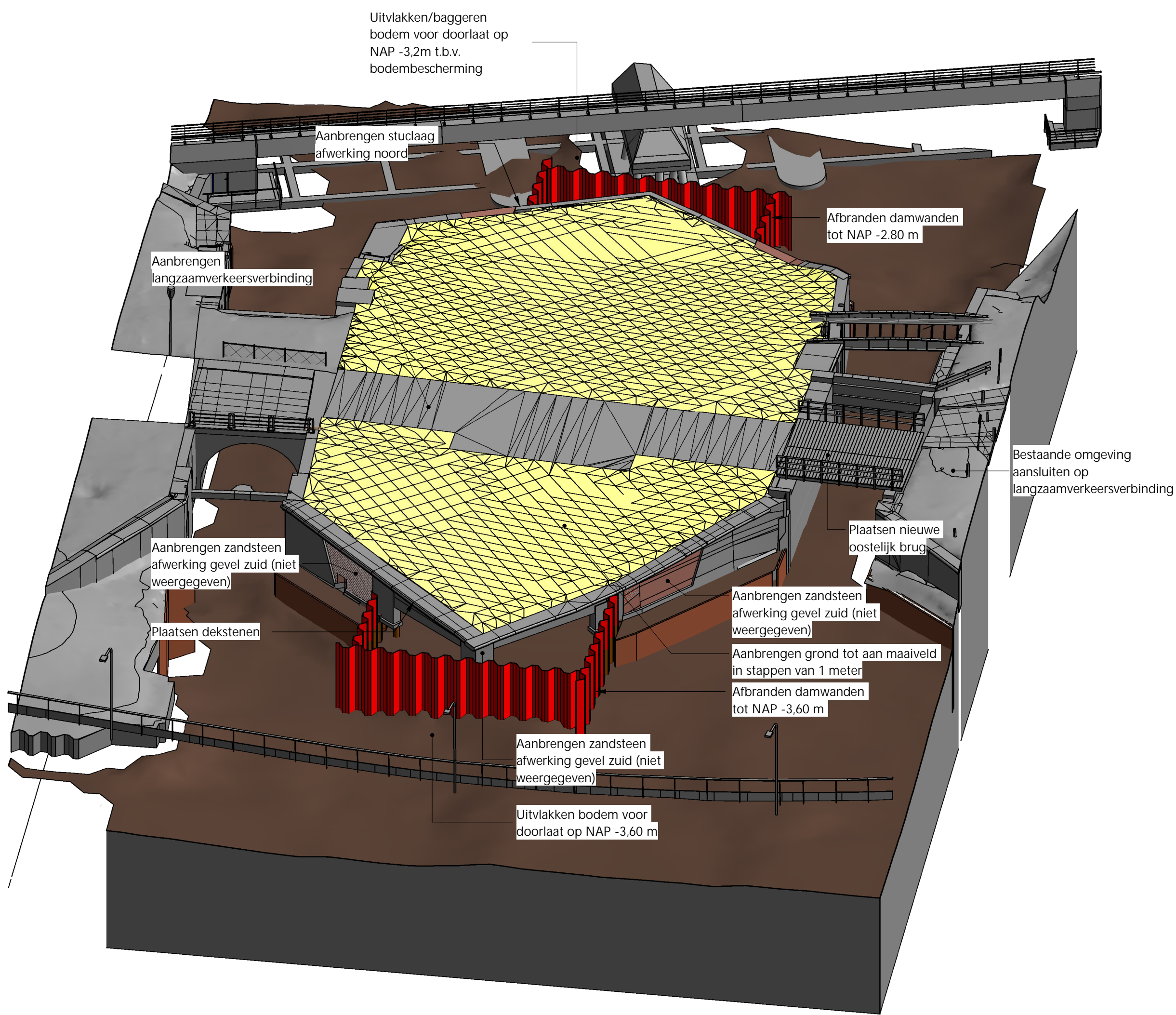
BOUWFASE 10.0 (PLAATSEN VOLSTORT-LIGGERS, PREFAB PLATEN ZUID EN VOORHANGSCHORTEN)

- Wielader, verreiker, of gelijkwaardig, toelaatbare aslast voor-/achteras
- 100 kN / 100 kN (ongeladen)
- 200 kN / 50 kN (geladen)



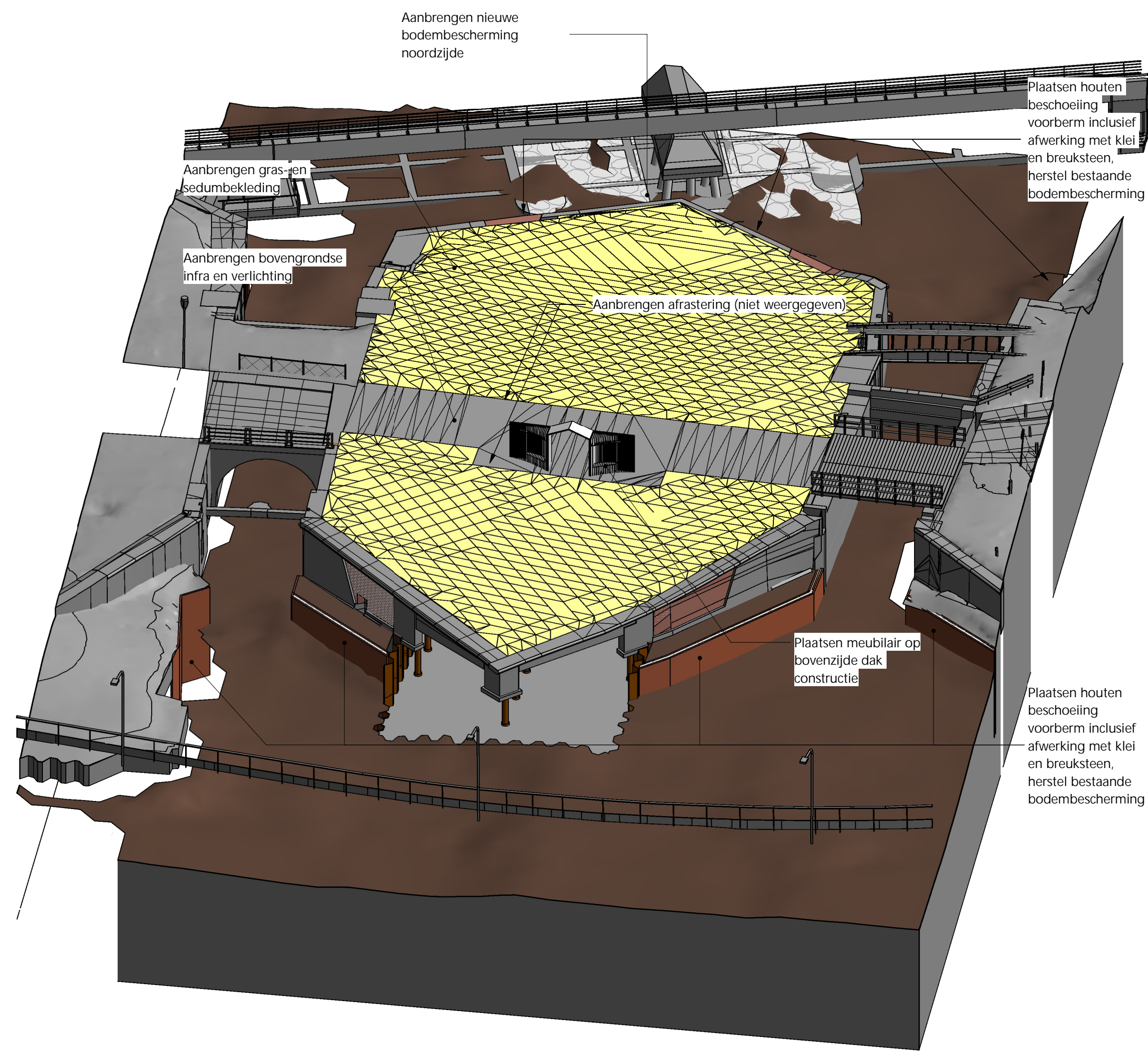
BOUWFASE 11.0 (REALISEREN BOVENBOUW, STORTEN DRUKLAAG EN NATTE KNOPEN)

- Wielader, verreiker, of gelijkwaardig, toelaatbare aslast voor-/achteras:
- 100 kN / 100 kN (ongeladen)
- 200 kN / 50 kN (geladen)
- Afmetingen wielprint/stempel: 0,4 m x 0,4 m



BOUWFASE 12.0 (AFBOUWFASE 1)

- 5,0 kN/m2 binnen 7,5 m vanaf de buitenzijde van de bestaande sluisconstructies.
- 10 kN/m2 buiten 7,5 m en binnen 10 m vanaf de buitenzijde van de bestaande sluisconstructies.
- Rupskraan (25 ton, 50 kPa vlaklast) vanaf 10 m vanaf de buitenzijde van de bestaande sluisconstructies.



BOUWFASE 14.0 (AFBOUWFASE 2)

- 5,0 kN/m2 binnen 7,5 m vanaf de buitenzijde van de bestaande sluisconstructies.
 - 10 kN/m2 buiten 7,5 m en binnen 10 m vanaf de buitenzijde van de bestaande sluisconstructies.
 - Rupsstraal (25 ton, 50 kPa vlaklast) 5 m vanaf de buitenzijde van de bestaande sluisconstructies.
- Toeslaatbare belasting op nieuwe bruggen over de West- en Oostsluis
- 5,0 kN/m2 (belastingenmodel BM4)
 - Dienstvoertuig 60 kN (2 assen van 30 kN)

REFERENTIE TEKENING 011

Tekeningnummer	Tekeningnaam
462.45CA.007.000	Bovenstaande situatie
462.45CA.007.001	Bovenstaande ondergrondse infrastructuur
462.45CA.007.002	Stoepkiering
462.45CA.007.003	Overschikking van de rijsnelheid
462.45CA.007.010	Projectgrens
462.45CA.007.012	Overschikking wegontwerp
462.45CA.007.021	Verticaal alignment
462.45CA.007.022	Profiel van het wegontwerp
462.45CA.007.023	Wandenspleen
462.45CA.007.101	Paketauto en OVB vloer
462.45CA.007.102	Oplegplaat voor de RDK
462.45CA.007.111	Punt Zuid voerbaan
462.45CA.007.112	Punt Zuid opstapen
462.45CA.007.113	Punt Noord
462.45CA.007.121	Wapening liggers en druklaag
462.45CA.007.122	Wapening plaat noord, opstap naar zuid
462.45CA.007.123	Wapening plaat zuid, opstap naar noord
462.45CA.007.124	Wapening voeringschot naar de wanden en in de wanden
462.45CA.007.200	Brug over de Westdijl
462.45CA.007.210	Brug over de Oostdijl
462.45CA.007.300	Meubilair

FASERINGSSTAPPEN

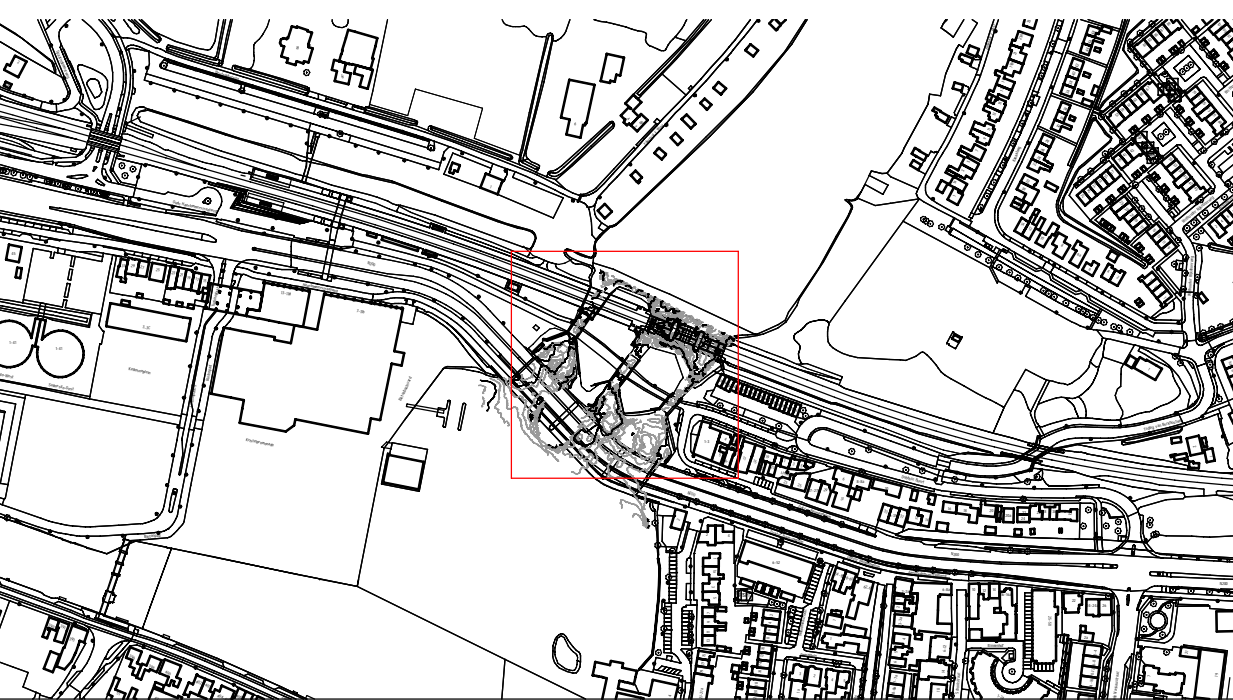
[illegible]

LEGENDA

- Slopen

OPMERKINGEN

- Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld
- Coördinaten in meters in het RD-stelsel (Netherlands-RD, oblique stereographic projection)



Rijnland					
Weig.	Gesl.	Datum	Omschrijving		
A	H. Pijlman	2-9-12-2023	Aangehouden voor bodembescherming rondom pijlpot spoorwag		
B	C. de Bruijn	02-09-2024	Fout uit fasseling verwijderd		
C	R. de Bruijn	29-09-2025	Kleine tekstuele aanpassingen		
Oordragtoegestemd					
Goedgekeurd door Rijnland					
Project:					
Doelomschrijving verbetering sluis Halfweg					
Definitief ontwerp					
Fasingstekening realisatie doorstaat					
08.1 - 14					
Sat.	Definitief	Geintend	S. de Bruijn		
Datum	28-11-2023	Goedgekeurd	M. Verschuik		
Formaat	Schaal	Proefschrift	R.A.G. de Boer		
A0-1680	-	DIG-126969	Tekeningnummer	Buismeter	
Aanvraag van Rijnland			462 4C54 007 011.3	3/3	
aanvraag 1233441 en/of naar 011 5129 74 61 s + 011 201 306 360			www.rijnland.nl post@rijnland.nl		